

Retrouvez
d'autres photos sur
[www.facebook.com/
LVA.auto](http://www.facebook.com/LVA.auto)



◀ Avec
son bicylindre,
la Citroën
Méhari Azur 1983
de Daniel et
Josette Arsène
attaque l'étape
de liaison entre
Saint-Étienne-du-
Bois et Boizon.

À la recherche de la neige

Toujours en

Toujours prisé par les passionnés, le Raid des neiges a réuni 90 collectionneurs à Orléans. Un périple qui a conduit les participants à Mâcon le vendredi soir, puis à Aix-les-Bains, le samedi soir. Direction l'or blanc...

PRATIQUE

Date : 12-14 janvier

Chiffres : 90 véhicules, parcours 643 km

Tarif : Inscription 350 €/personne, tout compris

Contact : LES ANCÊTRES AUTOMOBILES,
79, rue des Sablons, 45430 Checy,
e-mail : daniel.paty@lesancetresautomobiles.com,
www.lesancetresautomobiles.com

Corr. Bertrand VIET

La nuit est encore bien présente sur le quai du Roi à Orléans, en bord de Loire, mais déjà, de nombreuses voitures sont stationnées, attendant patiemment le départ du Raid des neiges. Direction Aix-les-Bains, à la recherche du précieux or blanc. Le départ de l'épreuve est annoncé avec une demi-heure d'avance (8 h 30), conséquence d'un itinéraire plus long

pour cette première journée. Éclairés par une lampe frontale, deux participants scrutent sur une carte le parcours du rallye qui évolue tous les ans.

Parmi les nouveautés de cette édition, on trouve la ville de Mâcon qui sera atteinte en fin de journée. Quant à l'étape finale du samedi, elle se situe toujours à Aix-les-Bains. Le départ est donné sur les chapeaux de roues par la doyenne de l'épreuve, une Panhard Junior de 1952. Il faut dire que durant le rallye, les

passionnés seront sollicités puisqu'ils feront trois spéciales le vendredi (respectivement 16, 22 et 18 km) et le samedi (15, 22 et 8 km). À certains endroits, le carnet de route indique deux itinéraires possibles en fonction de la neige : à Bolozon, dans le département de l'Ain et au niveau de Saint-Pierre-de-Curtille, en Savoie. Ayant en mémoire les routes enneigées de la précédente édition, la majorité des concurrents ont chaussé leur monture de pneus neige. Malheureusement,



▲ L'Audi Super 90 1968 de l'équipage Maria Payneau/Anne Guérin s'apprête à prendre le départ.

◀ Avec son 4-cylindres 2 l, l'Alfa Romeo GT 2000 1972 de Didier et Carole Marechal est suivie par l'Alpine A 110 1973 de François Boudon.

Sur les petites routes du Loiret,
la Matra Djet 1968 de Patrice
Garnier est suivie de près par
la Fiat 850 1971 de Luc Maillard.



PAROLES DE PARTICIPANTS

Sylvie Vieira (à g.) et Mathilde Loeb, Fiat 500 de 1971



« Nous sommes parties en Italie et nous avons voulu faire une édition dans la neige. Nous passons de la chaleur à l'hiver. Pour prolonger la magie de Noël, nous avons branché une guirlande dans l'habitacle et, pour le jeu de mots, nous avons installé un "renne des neiges" sur le devant de notre Fiat. »

George et Sue Hamill, Saab 96 de 1972



« C'est la 7^e fois que nous participons à ce rallye, nous l'avons déjà fait avec une Alpine A 310. Aujourd'hui, c'est une Saab 96. Je l'ai depuis une trentaine d'années et cette traction avant est une très bonne voiture pour rouler sous la neige. Le pilote Erik Carlsson a remporté le Monte-Carlo 1962 et 1963 avec un modèle similaire à celui-ci ! »

Laurent (à g.), copilote, et Franck Peron (pilote), R 8 Major de 1968



« Cette Renault 8 Major est ma première voiture et je participe pour la première fois au Raid des neiges. Nous avons installé une calandre 4 phares et l'avons équipée de pneus neige pour améliorer sa conduite. Car même sous la pluie, cette tout-à-l'arrière décroche facilement ! »

contrairement à la précédente édition, ils ne trouveront de la neige qu'en bordure de route ! « L'année dernière, nous avons eu beaucoup de neige sur le parcours en montagne, ce qui m'avait obligé à annuler les spéciales du samedi après-midi. Cette année, la neige était pourtant tombée quelques jours avant mais elle a fondu rapidement », précise l'organisateur.

Après le petit déjeuner du dimanche matin, les participants prennent le chemin du retour, gardant en souvenirs de multiples paysages, notamment leur passage à proximité du viaduc de Cize-Bolozon et des hauteurs d'Ontex. ■

PODIUM

1^{er} - Vincent Diez/Antoine Civray, VW Coccinelle de 1973 ;

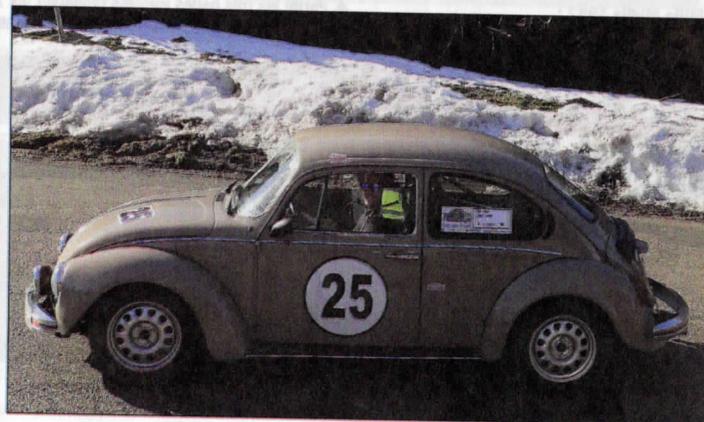
2^e - Jacques Bourgoïn/Laurent Guillien, Alpine A 110 de 1973 ;

3^e - Stéphane Zinsius/Arnaud Poisson, R 5 Alpine de 1973.

Compte tenu des distances à parcourir, le départ du rallye a été avancé d'une demi-heure. C'est donc au lever du jour que la doyenne du plateau, une Panhard Junior de 1952, s'élance.



La nuit est encore présente sur le quai du Roi à Orléans, et l'équipage composé de Philippe Maruenda et Corinne Gultton repère l'itinéraire qu'ils auront à parcourir au volant de leur MGB de 1965. ►



◀ L'équipage Vincent Diez/Antoine Civray se hisse à la première place du classement général en Volkswagen Coccinelle de 1973.